

## РЕЦЕНЗИЯ на магистерскую диссертацию

Обучающегося Васильев Вадим Александрович группы O1M31  
Фамилия, имя, отчество обучающегося

Тема магистерской диссертации Сравнительный анализ расчетных и экспериментальных методик определения шумовых характеристик автомобильного транспорта

Направление подготовки 20.04.01 Техносферная безопасность  
код полное наименование направления

Магистерская программа Инженерная защита окружающей среды  
наименование магистерской программы

Факультет О — Естественнонаучный  
шифр и наименование факультета

Выпускающая кафедра O1 — Экология и безопасность жизнедеятельности  
шифр и наименование выпускающей кафедры

Рецензент к.т.н, Аникин Михаил Константинович, инженер-эколог,  
ученая степень, ученое звание, фамилия, имя, отчество, место работы, должность  
ООО "ЕДИНАЯ ЭКОЛОГИЯ"

## ОЦЕНКА МАГИСТЕРСКОЙ ДИССЕРТАЦИИ

№ п/п	Показатели	Оценка				
		5	4	3	2	*
1	Актуальность темы исследования	v	-	-	-	-
2	Соответствие заданию на магистерскую диссертацию	v	-	-	-	-
3	Степень полноты обзора состояния вопроса и корректность постановки задачи	-	v	-	-	-
4	Уровень и корректность использования в работе методов исследования, математического моделирования, инженерных расчетов	-	v	-	-	-
5	Степень комплексности работы, применение в ней знаний естественно-научных, социально-экономических, общепрофессиональных и специальных дисциплин	v	-	-	-	-
6	Применение современного математического и программного обеспечения, компьютерных технологий в магистерской диссертации	v	-	-	-	-
7	Степень подготовленности к самостоятельной работе и проявления инициативы при разработке вопросов магистерской диссертации	v	-	-	-	-
8	Уровень сформированности знаний, умений и компетенций	v	-	-	-	-
9	Оригинальность и новизна полученных результатов исследования, научных, конструкторских и технологических решений	v	-	-	-	-
10	Качество оформления пояснительной записки (общий уровень грамотности, стиль изложения, качество иллюстраций, соответствие требованиям стандартов)	-	v	-	-	-
ИТОГОВАЯ ОЦЕНКА		5				

\* - не оценивается (трудно оценить)

Отмеченные достоинства: Работа выполнена на весьма актуальную тему, в связи с постоянным изменением состава парка автотранспорта во времени и не совершенством существующих методик расчета. Автором самостоятельно произведены натурные исследования транспортных потоков и анализ результатов измерений. Произведен сравнительный анализ существующих методик расчета транспортного шума и сделаны выводы об их несовершенстве. Предложены пути усовершенствования указанных Методов расчета. В частности, учет года выпуска автомобилей при расчете уровней шума автотранспорта. Также автором изучена проблема влияния представления источников шума автодорог при оценке эффективности экранирующих конструкций. Материалы работы изложены логично, последовательно в соответствии с заданием, и снабжены обилием иллюстративного материала. В общем, работа выполнена на высоком уровне с глубоким знанием исследуемого вопроса и инженерных методик.

Отмеченные недостатки: Количество проведенных измерений в представленной работе не достаточно для получения однозначных выводов и закономерностей, что желательно учесть в дальнейшей работе над темой. Предложенную гипотезу влияния времени выпуска автотранспортных средств на шумовые характеристики магистралей желательно формализовать в виде дополнительного коэффициента. Указанный недостаток не уменьшает значимость и качество выполнения работы.

Заключение \*\*: Работа выполнена на высоком уровне, актуальную тему, с применением новых методик, информационных технологий и программ (в том числе специализированных), имеет практическую значимость, оформлена в соответствии с требованиями имеет хороший иллюстративный материал и заслуживает высокой оценки. Рекомендуемая оценка работы «отлично».

« 31 » мая 2019 г.

Рецензент



\*\* Обязательна оценка работы по 4-х балльной шкале («отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно») и мнение рецензента о возможности присвоения степени «магистра» по указанному направлению подготовки.

\*\*\* Для внешних рецензий

Печатается на одном листе с двух сторон